

Cycle Engineer Institution Thread, gebräuchlich in der Englischen Fahrradindustrie. Das Gewinde ist auch bekannt als BSC (British Standard Cycle) oder BSCy. Es gibt nur minimale Unterschiede in den Werten, deshalb wird es hier nicht erleutert.

Durchmesser Inch	Durchmesser außen mm	Durchmesser Kernloch mm	Gänge je Inch	Steigung mm
0,056	1,422	0,965	62	0,409
0,064	1,626	1,190	62	0,409
0,072	1,829	1,393	62	0,409
0,080	2,032	1,596	62	0,409
0,092	2,337	1,854	56	0,453
0,104	2,642	2,642	44	0,577
0,125	3,175	2,499	40	0,635
0,154	3,912	3,236	40	0,635
0,175	4,445	3,600	32	0,794
0,187	4,762	3,917	32	0,794
0,250	6,350	5,309	26	0,977
0,266	6,756	5,715	26	0,977
0,281	7,137	6,096	26	0,977
0,312	7,937	6,896	26	0,977
0,375	9,525	8,484	26	0,977
0,562	14,287	12,287	20	1,270
1,000	25,400	24,359	26	0,977
1,290	32,766	31,639	24	1,058
1,370	34,797	33,670	24	1,058

